

運輸安全マネジメント

令和 4 年度 【取組期間】 令和 4 年 9 月 1 日 ~ 令和 5 年 8 月 31 日

有限会社北村産業 本社営業所

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
2. 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標及び目標の達成状況

| 事故形態 | 当年度 | 前年度 | | |
|------|-------|-----|-----|----|
| | 目標 | 目標 | 結果 | 状況 |
| 人身事故 | 0 件以下 | 0 件 | 0 件 | 達成 |
| 物損事故 | 1 件以下 | 1 件 | 3 件 | 未達 |

| 交通違反 | 当年度 | 前年度 | | |
|------|-------|-----|-----|----|
| | 目標 | 目標 | 結果 | 状況 |
| 業務中 | 0 件以下 | 0 件 | 0 件 | 達成 |
| 業務外 | 0 件以下 | 0 件 | 1 件 | 未達 |

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計【前年度】

| 類型 | 転覆 | 転落 | 路外逸脱 | 火災 | 踏切 | 衝突(10台以上) | 死傷 | 負傷(10名以上) | 総件数 |
|------|--------|------|------|------|------|-----------|------|-----------|-----|
| 件数 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 |
| 危険物等 | コンテナ落下 | 健康起因 | 飲酒等 | 救護違反 | 交通障害 | 車両故障 | 交通障害 | その他 | |
| 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 件 | |

4. 輸送の安全に関する計画

| 実施項目 | | 年間スケジュール | | | | | | | | | | | |
|--|----|----------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 |
| 1 安全運行の基本は点呼から 点呼時のアルコールチェック、日常点検の確認 デジタルタコグラフを活用した、運行データを利用し 運行管理者からの声掛けにより安全意識の向上を図る | 計画 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 |
| | 実績 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 車両点検整備と車両3S活動 確実な日常点検と車両3S活動により法定点検整備より早く 車両の異常を発見し、車両故障の低減を図る | 計画 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 | 随時 |
| | 実績 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 ドライバーミーティング(DMTG)開催 月に1回DMTGを開催し、車両管理、運行管理等の情報 共有、国交省告示1366号12項目教育、KY活動を実施し 安全レベルの向上を図る | 計画 | 14日 | 19日 | 9日 | 14日 | 11日 | 8日 | 8日 | 12日 | 10日 | 14日 | 12日 | 9日 |
| | 実績 | 14日 | 19日 | 9日 | 14日 | 11日 | 8日 | 8日 | 12日 | 10日 | 14日 | 12日 | 9日 |
| 4 健康診断の受診 法定項目以外に生活習慣病健診を年1回受診し、地域産業 保険センターより医師の指導を受け、健康管理のフォロー をしっかりと、健康起因事故の低減を図る | 計画 | | | | | | | | | | ○ | | |
| | 実績 | | | | | | | | | | ○ | | |
| 5 運転適正診断の定期受診 特定運転者以外の適性診断受診を各自3年に1回のペース にて受診。運転手の特性の変化等を運転手と共に理解し 安全運転のレベル向上を図る | 計画 | | | | | | 4名 | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | 4名 | | | | | | |
| 6 運転記録証明の取得 年に1回、運転記録証明を全運転手取得し、運転手の 個別指導に活用する | 計画 | | | | | | | | | ○ | | | |
| | 実績 | | | | | | | | | ○ | | | |

5. 行政処分情報（行政処分を受けた日から3年間の公表）

| 行政処分年月日 | 行政処分内容 | 処分に基づき講じた措置の内容 |
|----------|--------|----------------|
| 令和 年 月 日 | | |
| 令和 年 月 日 | | |